

## Minutes de la réunion GdT du 27 Juillet 2021

Pierre Rondel

### Personnes présentes:

Andreas Fricke  
Matthieu Mervelet  
Renaud Kiefer (Excusé)  
Thomas Delarbre  
Pierre Rondel  
Pascal Lafarge  
Allan Cohen (Excusé)  
Serge Delarbre  
Jean Luc Foucher  
Paul Eytan.cohen (absent)  
Sebastien.lanes  
Joel Carlin  
Jacky kugler  
Fred Hours (absent)  
Joel Marin (Excusé)  
Agenda

### Résultat des votes

#### Sondage - Vote 1: Quel système de décalage du pilote de départ mettre en place en coupe de France

- La majorité des 2/3 est largement atteinte
- La solution retenue est conseillée et non imposée. L'organisateur peut décider de procéder autrement

#### Sondage - Vote 2: Nb de pilotes mini pour qu'un concours de coupe de France soit valide

- Débat de nouveau animé autour de cette question car elle a une incidence indirecte sur la sélection en équipe de France
- La majorité des 2/3 est largement atteinte pour la solution 1 de passer à 10 pilotes
- La prochaine étape est de modifier le règlement de la coupe de France auprès de la FFAM
- Un fois ce changement fait, cela peut être annoncé à tout le monde

#### Sondage - Vote 3: Poids de la coupe de France pour la sélection en équipe de France

- De nouveau débat animé autour de la question
- La majorité des 2/3 n'étant pas obtenue, la question reste en suspend et sera abordé de nouveau en 2022 pour une éventuelle modification pour 2023

#### Revue des minutes de la dernière réunion

- Les minutes ont été parcourue rapidement. Rien de particulier à signaler.

#### Synthèse de concours FAI Caussols

Quelques problèmes de chrono qui ont amené au modifications suivantes:

- Changement des prises jack en prise XT30 sur les boutons de base
- Implémentation d'un anti rebond électronique et logiciel sur le bouton central

#### Point des règlement Coupe de France, Sélection en équipe de France, Qualification pour le prochain CdF (tous ceci lié au votes)

Point sélection en équipe de France 2022

- En l'état actuel de la sélection EDF, Le concours de Réserve de Puy de Manse ne s'activera que si le CDF n'est pas validé. A noter que le nb de pilotes n'intervient pas pour la partie sélection EDF. Si il n'y a que 10 pilotes, le concours ne comptera pas pour la coupe de France mais comptera comme concours de sélection. Si Manse n'est pas validé pour cause météo, alors le concours de réserve de la croix morand sera activé.

- Si le CDF n'est pas validé et que ni manse ni croix morand n'ont lieu pour raison météo, alors le concours de Rognac sera activé
- Si la coupe de France n'est pas validée (zéro ou 1 concours valide uniquement), alors le concours de Rognac sera activé

#### **Point sur les concours de Coupe de France qui sont devant nous**

- reste à ce jour Col de Menée, Glandon, Puy de Manse, Croix Morand. Les Vosges 2 inscrit au calendrier fédéral tres tardivement reste en dehors de la coupe suite à la décision du GdT au printemps.
- Col de Menée à pour le moment 13 inscrits ce qui permettrai de le valider. Les 3 autres concours sont en dessous des 12 pilotes inscrit pour le moment. Espérons que les pilotes s'inscriront!
- 

#### **Situation CdF à ce jour**

- inscriptions en cours. Andreas nous fera un topo dès qu'il a la liste de la fédé
- Certains pilotes hors circuits F3F comptent s'inscrire (JM Fraisse, Roland Henninot)